



Sammanställning

Av anteckningar förda av samtalsledare vid de allmänna samrådsmötena kring kommunens förslag till ny översiktsplan.

Bakgrund

Kommunens förslag till översiktsplan var ute på samråd den 15 december 2022 till den 26 februari 2023. Fyra allmänna samrådsmöten hölls, dessa genomfördes:

- Den 24:e januari 2023. I Kisa, Leoparden folkets park
- Den 25:e januari 2023. I Rimforsa, Rimforsa skolas matsal
- Den 1:a februari 2023. I Hycklinge, Höganlid
- Den 2:a februari 2023. Digitalt möte, Zoom.

Inbjudan till mötena skickades ut till alla hushåll i form av ett vykort. Det annonserades även i Kindaposten, Östgöta Correspondenten, på kommunens hemsida och i kommunhusets entré. I Kisa närvarade ca 20 personer. I Rimforsa närvarade ca 55–60 personer. I Hycklinge närvarade ca 45 personer. Under det digitala mötet närvarade 23 personer. Under mötena deltog även förtroendevalda, dessa deltog inte i gruppdiskussionerna utan lyssnade enbart på diskussionerna i grupperna. Mötesdeltagarna gavs även möjlighet att ställa frågor om projektet under gruppdiskussionerna och efter presentationen.

Samrådsmötena kretsade i huvudsak kring tre teman; centrum, tätortsutveckling och trafik. I mindre grupper tillsammans med en representant från kommunen i varje grupp (samtalsledare) diskuterades de olika temana utifrån olika diskussionsfrågor.

De diskussionsfrågor som i förväg hade tagits fram var:

Tema Centrum:

- Tycker ni att avgränsningarna för centrumområdena stämmer överens med verkligheten?
- Vilken roll fyller ett centrum för er och för besökande?
- Vad skulle ge centrumområdena mer liv och rörelse?

Tema Tätortsutveckling:

- Vilka roller har respektive tätort enligt er? Håller ni med kommunen om vart noderna finns?

Stödfrågor:

- Kompletterar orterna varandras utbud? Konkurrerar dem? På vilket sätt?
- Är man positivt eller negativt inställd till någon särskild ort, varför?
- Är de viktiga för personer som bor utanför kommunen eller är orter utanför kommunen viktiga för de som bor i kommunen?
- Vad får er att trivas på den plats ni bor idag? Och vad tror ni skulle vara viktigt i de nya områdena för att människor ska trivas där också?
- Vad ser ni för bra och mindre bra gällande hur orterna föreslås växa?

Tema Trafik:

- Vad ser ni för möjligheter med de större infrastruktursatsningarna som översiktsplanen pekar ut?
- Vad tycker ni om gång- och cykelnätet idag och om de föreslagna förbättringarna?
- Vilka behov sett till trafik tror ni kommer finnas i framtiden? Hur kommer vi resa?

Respektive samrådsmöte inleddes med information om vad en översiktsplan är vad de innehåller et cetera. Under presentationen underströks flera gånger vikten av att medborgarna lämnar sina

yttranden skriftligen till kommunen, sett till kvalitetssäkring. Medborgarna informerades om var och hur kunde skicka in sina synpunkter. Därefter visades kartor från översiktsplanen för respektive tema. Tillsammans med kartbilderna visades diskussionsfrågor som sedan diskuterades i grupperna där samtalsledarna ledde diskussionerna. Grupperna hade även tillgång till utskrivna kartor. Samtalsledarna skrev ned minnesanteckningar kring vad som diskuterades i grupperna. Nedan presenteras en renskrivning och sammanställning av minnesanteckningarna.

Allmänt samrådsmöte Kisa 24 januari 2023

Grupp 1

Centrum:

- Riksväg 23/34 och järnvägen delar samhället- det är nödvändigt att få ihop till ett centrum
- Behov av att utveckla torget i Kisa och Rimforsa
- Vad som lockar, "allt" finns i Kisa, kultur- Café Columbia, torghandel, naturen, nära till centrum
- Behålla det som finns idag
- Centrum i Horn finns vid Wahlströms/ICA och vid kaféet.
- Bra kommunikationer, nära men ändå på landet.

Tätortsutveckling:

- Det finns en intern konkurrens mellan orterna idag.
- Det är svårt att se hur hela KBU2 ska exploateras med boende på grund av, jordbruksmark, långt ifrån allt övrigt, det är kuperat, hur ser man till att infrastruktur finns?

Trafik:

- Drottninggatan saknar GC-väg
- Positivt med GC-väg till Ödäng, är prioriterat.
- Saknas en sträckning av GC-väg till Sofidel
- Saknar GC-väg Tornhagsgatan till Villagatan
- GC-väg och belysning saknas vid Hitthem i Kisa.

Grupp 2

Centrum:

- Gruppmedlemmarna ser det som inte aktuellt att förtäta i Kisas centrala delar
- Det saknas mötesplatser i centrum
- Vråken med amfiteatern beskrivs som otroligt vacker, finns behov av att binda samman torget och Vråken. Förbifart Kisa med mindre trafik genom Kisas centrala delar kommer förbättra rörelserna mellan torget och Vråken.
- Kisaborna är bekväma sett till parkeringarna, de ser ett stort behov av att ha kvar dem.
- En gruppmedlem pratar om torget i Simrishamn som ett fint torg med smarta parkeringslösningar- snedparkeringar kombinerat med grönska och sittytor.
- Grans bilaffär beskrivs som felplacerat i centrum, bättre med någon annan användning där.

Tätortsutveckling:

- Rimforsa beskrivs som en sovstad, medan Kisa beskrivs som mer livligt.
- Det kan vara svårt att komma in i gemenskapen i Kisa, man föds, växer upp och dör i Kisa.
- Gruppmedlemmarna pratade om "Bläckfiskmodellen", att Kisa växer i stråk utmed vägarna, de ser det som problematiskt i och med att VA/avloppsutbyggnaden blir dyr men att det inte finns några andra rimliga alternativ till utbyggnationen enligt "Bläckfiskmodellen".

- De vill värna om Kisas "karaktär" de vill inte att man bygger på höjden (över 3 våningar). Citat: "De som vill bo i/flytta till Kinda vill inte bo i höghus". De ser även gärna att ny bebyggelse byggs i trä eftersom Kinda och Kisa präglas av skogen- det är en karaktär.
- Infrastrukturutvecklingen beskrivs som viktig för tätortsutvecklingen.

Trafikutveckling:

- Behovet av utbyggnad av GC-vägar understryks. På Enebygatan går mycket tung trafik, osäkert. Det beskrivs även som obehagligt att cykla längs Kisasjön (Rv 23/34).
- Rimforsas ringled beskrivs som bra.
- Bra med en GC-ro över JV.
- GC-väg föreslås från Värgårdsskolan längs med järnvägen.
- Det fanns diskussioner om vätgaståg, järnvägen lyftes som väldigt viktig.

Grupp 3

Centrum:

- Avgränsningen för centrum är bra, möjligen större avgränsning.

Tätort:

- Skjutbanan måste vara kvar, jägare behöver 200 m för inskjutning.

Trafik:

- GC-vägar är mycket viktigt
- Säker passage vid/ över riksväg 23/34 behövs

Grupp 4

Centrum:

- Avgränsningen för Kisa centrum stämmer, men det behöver utvecklas mer platser för aktiviteter/verksamheter längs med ån, inkludera ån mer i centrum. Torgfredagen- skapa ett levande torg, utebord för kaféer. Torget fyller en roll idag i Kisa, torget är bättre än i Rimforsa. Det finns potential med torget, speciellt under fredagar i Kisa. För mer liv och rörelse behövs- en renovering av ICA, mer kvaliteter, torget behöver inte bli större, men mer grönska, träd, skapa en mer inbjudande miljö med tex parkbänkar, viktigt att se till att torget sköts. Kan vara bra med en skylt vid Vråken, så att man förstår att det är en park. Det är viktigt att marknadsföra kommunen, stolthet är viktigt.

Tätortsutveckling:

- De vill inte ha för mycket industri.

- Det som får folk att trivas i Kisa idag: naturnära, nära till arbetsplatser, nära till familj, det är en centralort, allt finns. Det behövs fler bostäder i centrum. Mer aktivitet i centrum, mer att göra för ungdomar.
- Satsa mer på Kisa istället för Horn, planera inte bara för sommargäster, arbetstillfällen är viktiga. Utveckla Horn, få mer pendling till Kisa. Mindre buller från trafik är viktigt.

Trafik:

- Förbifarten kan orsaka buller för de planerade bostadsområdena. Positiv till förbifarten i stortmen gruppen vill ha vägen mer österut. Om genomfarten i Kisa försvinner, risk att färre turister besöker orten. Kommunen borde planera bort tung trafik. För GC är det otryggt idag, gruppen är positiva till utvecklingen av GC. I framtiden tror gruppen att vi kommer åka mindre bil och gå/cykla mer.

Allmänt samrådsmöte Rimforsa 25 januari 2023

Grupp 1

Centrum:

Gruppen tycker det är rimliga avgränsningar avseende centrumområdet i Rimforsa, men framhåller att centrum idag anses vara Ica Melkers och parkeringsplatsen.

Centrumet utgörs idag av: mataffär och parkeringsplats

Önskad framtida roll: en plats för service och omsorgsverksamheter till medborgare. Lyfts även en önskan om fler näringsidkare. Gruppen framhåller dock att ett problem i Rimforsa idag är att det är ett för lågt invånarantal för att kunna upprätthålla ett levande centrum.

Gruppen framhåller att fler jobb på orten skulle ge mer liv och rörelse. Associationer görs till hur det såg ut på 70-talet då centrum i Rimforsa ansågs mer levande.

Tätortsutveckling:

Gruppen håller med om indelningen av noder men framhåller att Rimforsa är den nod som har störst potential att växa. För att på bästa sätt utveckla noderna lyfts att kommunen i deras planering bör beakta vart invånare i de olika noderna primärt reser/pendlar till. T.ex i Rimforsa där gruppen anser att resande huvudsakligen sker till Linköping medan resandet i Horn kanske mer är mot Vimmerby.

Gruppen lyfter också att orter utanför kommunen är viktigare för orter/noder som Horn och Rimforsa än för Kisa, där den egna orten mer är det primära.

Det anses viktigt att kommunen behöver ställa krav på bättre kollektivtrafik för att främja en ökad utveckling av orterna.

Gruppen lyfter att den i ÖPn planerade småbåtshamnen i Järnlunden vid Rimforsa bör flyttas till en annan placering i Åsunden. Åsunden som sjö anses mer attraktiv och i den aktuella delen av Järnlunden är det många grund.

För utveckling lyfts även behov av större inplanerat utrymme för näringsidkare och industri i Rimforsa och Kisa. Mer arbetstillfällen medför att fler vill flytta hit.

Gruppen lyfter behov av mer fokus på att underlätta för dem som bor här (i Rimforsa), exempelvis genom bättre kollektivtrafik.

Gruppen lyfter att det är bra med utvecklingsområden, men att vissa av de utpekade kommer bli svårutvecklade på grund av topografin.

Medskick: önskan om mer flerbostadshus i Rimforsa

Trafik:

Viktigt med förbifart Kisa.

Gruppen anser även att den inritade nya vägen i Rimforsa är bra och framhåller att biten på "centrumsidan" bör prioriteras.

Om en småbåtshamn ska byggas vid Järnlunden bör en GC-väg också planeras in till den (Rimforsa).

Finns behov av GC-väg till Hallstadängar (Rimforsa).

Gruppen framhåller att den befintliga GC-vägen vid "strandpromenaden" i Rimforsa vid Åsunden bör utnyttjas bättre, framförallt med fokus på besöksnäring och turism.

Framtida behov sett till trafik i framtiden samt hur vi kommer resa:

Mer trafik från Rimforsa till Linköping.

Hur resandet kommer utvecklas anses bero på andra intressenter som möjliggör/bestämmer över kollektivtrafikens utveckling.

Gruppen lyfter behov av att i Rimforsa planera in utrymme för samåknings/pendlarparkering, ex vid Motellet i Rimforsa och den närliggande grusplanen.

Grupp 2

Centrum:

Det behövs fler näringsidkare och service, tandläkare, vårdcentral osv (incitament för att söka sig dit). Mer invånare behövs. Utnyttja silon bättre. Avgränsningen är rimlig. Centrum betraktas idag som Melkers+ parkeringen. Fler arbetstillfällen ger orten mer liv- tillbaka som det var på 70-talet. Idag finns det i centrum mataffär och parkeringsplats, i framtiden önskas service och omsorg till medborgarna. Det är ett för litet invånarantal för ett levande centrum.

Tätortsutveckling:

Småbåtshamn i Åsunden snarare än i Järnlunden. Det behövs större utrymme för näringsidkare och industri i Rimforsa och Kisa för att folk ska flytta hit. Det behövs ett större fokus för att underlätta för att bo här, exempelvis bättre kollektivtrafik.

Rimforsa som nod har störst potential att växa, planeringen behöver ta hänsyn till vart folk åker (och jobbar) Linköping eller Vimmerby. Det behövs ställa krav på bättre kollektivtrafik för utveckling. Det är bra utvecklingsområden, men delvis svårutvecklat sett till topografin i vissa utvecklingsområden. Medskick- mer flerbostadshus i Rimforsa.

Trafik:

Viktigt med förbifart Kisa, bra med ny väg i Rimforsa, prioritera biten på centrumsidan (Nygårdsdelen?). GC-väg behövs potentiellt till småbåtshamnen i Järnlunden. GC-väg efterfrågas till Hallstaängar. Ett bättre nyttjande av befintlig CG-väg vid Björksund är viktigt för turism- och besöksnäring.

I framtiden väntas mer trafik från Rimforsa mot Linköping. Hur vi reser beror på andra intressenter som möjliggör kollektivtrafik. Det behövs utrymmen för samåkningsparkeringar/pendlarparkering exempelvis vid motellet och grusplanen.

Grupp 3

Centrum:

Centrum behöver "laddas om", tänkas om i grunden, börja om från början, ett helhetstänk och långsiktighet behövs, centrum har växt sakta, det finns många oanvända ytor, det finns ett behov av att få in bostäder i centrum. Centrum borde kanske ligga vid Tävesta? Det är viktigt att se till att centrums charm inte förstörs. Centrum borde utvidgas ner till sjön, till hamnen. Det behövs en folkhälsostrategisk plan. Mer grönska, synnerligen träd i centrum, vill inte ha en betongkloss på torget. Järnvägen går igenom det utpekade centrumområdet, hur ska det hanteras? Skateparken är för nära järnvägen egentligen men bra att den finns.

Tätortsutveckling:

- Planeringen behöver beakta barnens rörelser
- Skapa trevliga och tydliga entréer till Rimforsa, blir lätt att bara passera genom.
- Ska man bygga så bygg vid befintliga områden
- Den huvudsakliga tyngdpunkten i kommunen är och blir Rimforsa, i Rimforsa jobbar man på olika ställen medan i Kisa "underhåller man sig själva" - många bor och verkar i Kisa. "75% av arbetet i Rimforsa sker utanför orten".
- Fredrik "Frallans" låt "I dalen mellan bergen" ger en bra beskrivning av Kisa.
- Kisa är ett arbetarsamhälle, det finns inget driv vad gäller utveckling bland borna, Rimforsabor beskrivs som mer drivsamma, det finns ett stort engagemang.
- Oro för att bygga igen RBU19- bygga bort strandkontakten.
- Campingen beskrivs som död, det är bättre att Marian utvidgas där, gärna med service exempelvis glasskiosk, bostäder, tankningsmöjligheter och båtmack, som på västkusten. Promenadstigen vid det området är mycket uppskattad.
- De tror inte att småbåtshamnen är aktuell eller rimlig, RVU4. Det är sankt, långgrund, det blir omständligt att ta sig till Åsunden (ta sig under RV 23/34), det finns många grund i Järnlunden.
- Hackelområdet upplevs spretigt i dagsläget.
- Orientering sker i skogarna vid Västerliden, ha gärna det i åtanke vid planering av RBU8 och ringled gällande barriäreffekter. Positivt till att elljusspåret blir kvar.
- Det finns en nyckelbiotop i RBU17, tänk även på strandskyddet.
- I RBU15 är terrängen svår.

- Kom ihåg de geologiska formationerna vid RBU17 så att de inte förstörs.
- Utnyttja parkmarken längs riksvägen bättre, bullerskyddande åtgärder behövs för att man ska nyttja parken, platsen får gärna bli ett Arboretum- ett träd av många olika sorter.
- Illaluktande doft vid pumpen vid tunneln vid parkområdet
- Hallen är bra, varför inte göra den permanent?
- Bostäder i etage vid berget, Västerliden, bakom motellet?
- Industrimark i Rimforsa?
- Bra med en ny brandstation, den föreslagna platsen är dock en skyltplats, tänka om? Kanske handel där?
- Flytta Ica Melkers till platsen för brandstationen vid RV, och centrumutveckling/bostäder på ICA-tomten?
- Motellet beskrivs som ledsamt, obehagligt, barn hänger där och det befinner sig udda folk där, lastbilsförare.

Trafikutveckling:

- Positiv inställning till nya GC-vägar.
- GC-vägar vid Västerliden behövs, vägarna är för breda, är osäkert. Terrängmässigt är det svårt vid Västerliden för unga och äldre sett till gång och cykling.
- Delade meningar om ringleden, en person vill inte ha den med tanke på barriäreffekter för orienteringen.
- Det är mycket (tung) trafik på Ullrikavägen, ringled tänks vara bra. En sydlig trafikplats lyfts som mycket viktig sett till flödena och avlastning av rondellen som är den enda huvudsakliga infarten. Bron över järnvägen är smal, svårt för gående och cyklister.
- Genomfarten behöver bli snygg
- Överdäcka riksvägen?

Grupp 4

Centrum:

- Rimforsas torg är en enda stor parkering, asfult. Mer verksamheter, bibliotek, kafé och mer grönska vid torget.
- Trafiksituationen vid Hagströms infart är ett problem
- Skolvägen längs Järnväggsgatan är riskfylld.
- Dåligt upplyst vid övergång Industrigatan, Västerlidsvägen
- Det är ett problem att järnvägen går genom centrumområdet, i övrigt är avgränsningen bra.
- Vad kan man göra med silorna?

Tätortsutveckling:

- Indelningen i noder är bra
- Det som får en att trivas: naturnära upplevelser, avståndet till Linköping- finns inom pendlingsavstånd
- Vore bra med verksamhetsområde för tjänstesektorn i Rimforsa
- Viktigt med nytt läge för brandstation, både sett till inryckning och utryckning

Infrastruktur:

- Viktigt att GC-nätet byggs ut
- Bra idé med Ringleden i Rimforsa
- Vore bra med cykelväg ut till Hackelboön
- Förbifart Kisa bör prioriteras
- Även tänka på sjösystemets transportmöjligheter och upplevelseturism

Grupp 5

Centrum:

- Stämmer avgränsningarna överens med framtaget centrumområde?
- Hagströms borde inkluderas då det är välkänt som besöksplats.
- Torget har en stor utvecklingspotential
- Vilken roll fyller ett centrum för er?:
- Samlingsplats
- Liv & Rörelse
- En plats för möten
- Vad skulle ge centrumområde mer liv och rörelse?
- Aktiviteter
- Grönytor och bänkar
- Krog
- Lekplats, parkmiljö
- Bygg hus på höjden som kan bli ett "landmärke" för Rimforsa

Tätortsutveckling

- Vilka roller har respektive tätort enligt er?
- Noderna är ok.
- Kanske blir Rimforsa en blir centralort framöver.
- Vissa saknar högstadieskola i Rimforsa medan andra (ungdom) tycker det var ett bra mellansteg att få gå i skola i Kisa innan gymnasieskola.
- Ingen större konkurrens mellan tätorterna
- Vad får er att trivas på den plats ni bor idag?
- Närheten till naturen och skogen
- Bevara närheten till naturaktiviteter i form av orientering och friluftsliv som idag finns på gångavstånd.
- Vad ser ni för bra och mindre bra gällande hur orterna föreslås växa?
- Behålla tätortsnära skogsområden för friluftaktiviteter i direkt anslutning till befintliga bostadsbebyggelse på Västerliden.
- Bostadsbebyggelse väster ut av samhället idag tycker markägare är en förutsättning för ökning av befolkningen i Rimforsa.

Trafik:

- Risk att Kisa självdör som besöksort med en förbifart och att det innebär att utbudet av affärer utarmas.
 - Ny söderled Rimforsa positiv för den östra sträckningen från 23/34 men delade meningar om den västra sträckningen. Negativt för friluftsvksamhet som då blir inringad för att nyttja skog och natur medan andra upplever det som nödvändigt för att nå nya bostadsområde och planerat verksamhetsområde enligt översiktsplan. Helt klart en intressekonflikt.
 - Positivt överlag med de föreslagna förbättringarna där man trycker på kopplingen mellan Västerlidsområdet och skolan som extra viktig.
 - Gång- och cykelväg jätteviktigt söderut mot Krågedal då trafiken ökat i omfattning och smal och krokig väg.
 - Gång- och cykelväg till Hackelboön och vidare till Hamra vore bra för att nå dessa platser på annat sätt än med bil som är förutsättningen idag.
 - Alla överens om att man kommer resa mindre i framtiden då utvecklingen mot distansarbete och digitaliseringen förändrat det dagliga arbetsresandet.
 - Mer transporter kommer ske med cykel om förutsättningarna skapas och med ett mer miljötänk.
-

Grupp 6

Centrum:

- (Rimforsa centrum) Bra som det är
- Finns inget "centrum" idag, bara en parkering
- Vill inte ha ett stort hus på torget, utan vill ha ett attraktivt torg
- Skapa en samlingsplats, ett mer attraktivt torg. Det ska vara vackert!

Tätortsutveckling:

- Rimforsa som samhälle är dött- vi behöver företag och matställen
- Gör inte Rimforsa till en "sovstad"
- Industrimark bör även finnas i Rimforsa- till "mindre" företag, ej till stora industrier
- Rimforsa får inte bara bli en pendlingsort/sovstad
- Möjlighet att bygga och bo på landsbygden
- Bygg miljövänligt
- Bygga lägenheter- behålla våra ungdomar
- Bevara idyllen
- Bevara småskaligheten

Trafik:

- Vägen är felritad, den ska flyttas söderut, ska gå från Storgården/Krågedal
- Varför ska vi ha ringled/den nya inritade? Till vilket syfte? Ej bra med att gå över järnvägen.
- Bredda väg 603 (Kalmarvägen), istället för GC-väg och sänk hastigheten,

Grupp 7

Centrum:

- Bygg på en våning på Melkers för bostäder
- Bygg bostäder vid gamla brandstationen
- Barnperspektivet saknas
- Kan "gå-fart" vara ett alternativ inom centrumområdet?
- Motverka Melkers monopol
- Inkludera även området med Hagströms m.fl. i centrum
- Gör förbifarten väg 34 mer inbjudande, till exempel olika lövträd
- Torget behöver ha öppna ytor för möten men även p-platser.
- På torget: bänkar och lekplats
- Reko-ringen gynnar alla om det blir synligt på torget

Tätortsutveckling:

- Bygg inte på jordbruksmark
- Rimforsa behöver inte växa
- Viktigt att växa långsamt
- Industritomter saknas i Rimforsa
- Kisa kan bli en bra pendlingsort om Stångådalsbanan bibehålls
- Inventera ödehus
- Kisa är tätort: helt OK.
- För trivsel och bra boendeort (*vad de vill ha*):
- BVC, distriktsköterska
- Mötesplatser
- Bibliotek
- Föreningsliv
- Stötta civilsamhället genom bra samarbete
- Fritidsgård
- Gratis kulturskola
- Biografen- viktig!
- Laddstolpar
- Äldreboende och trygghetsboende i Rimforsa, man ska kunna bo i Rimforsa hela livet
- Utveckla strandpromenaden
- Kallbadhus i Rimforsa

Trafik:

- Öppna Krågedalsvägen (Storgården- Äfsinge)
- Jättebra med GC-väg söderut
- GC-väg till Hackelboö för att stimulera till friluftsliv
- Stötta Stångådalsbanan
- Kämpa för Stångådalsbanans utveckling
- Framtidens resande:
- Tåg
- Elcyklar

- GC-väg till Hallsta ängar.

Allmänt samrådsmöte Hycklinge 1 jan 2023

Grupp 1

Centrum:

Avgränsningen för Horn centrum borde vara större, kan vara att andra områden, macken och ICA är mer av Horns centrum. Centrum fyller en roll som en passage, det används mest av pensionärer, biblioteket. Det behöver inte finnas ett centrum, utan kan finnas flera. Mer centrumkänsla behöver utvecklas där fotbollsplanen är idag, mer affärer vid ICA. Finns inga riktiga centrum i Kinda överhuvudtaget.

Tätortsutveckling:

Horn är mysigare än de andra tillväxtorterna, man är positivt inställd till alla orter. I Hycklinge och Björkfors finns ett behov av permanentbostäder. Det som får folk att trivas är naturen, hästar, jakt, rekreation, lugnet, den familjära stämningen. Det är bra med att bostäder föreslås, men folk ska vilja köpa dem också (Horn), bra med ökad befolkning. Ny bebyggelse till höger om Näset (Hycklinge). En vändszon vid industrin. Ett till hus vid jordbruket och i Näset.

Trafik:

Det är bra att binda ihop orterna bättre. GC-nätet är bristande idag i Horn, en GC-bro är bättre än GC-väg vid den befintliga bron. Det finns ett behov av att utveckla bilvägarna öst-väst för ett högre underlag. En ökad befolkning möjliggör för bättre bilvägar. Fortsätta med GC-väg i nordost i Horn. GC-väg behövs till förskolan. Utveckla korsningarna så att de blir mer trafiksäkra. Utveckla promenadstråk, mer belysning. Utveckla stigen vid kyrkan.

Grupp 2

Centrum:

Avgränsning av centrumområdet: Horns centrum är för snävt avgränsat på kartan. Centrum sträcker sig även längs Gamlebyleden mot caféhuset/vandrarhemmet. Området vid ICA Wahlströms bildar ett ytterligare centrum. Inom det huvudsakliga centrumområdet finns flera viktiga funktioner t ex brandstation, kyrka, frikyrka, bibliotek, vandrarhem, busshållplatser med mera.

Centrum i Horn fyller en roll som samlingsplats och plats för att ta del av information via informationstavla och tidningsrum på biblioteket. Informationstavlan är utrustad med bland annat belysning.

Det som skulle behövas för att ge centrum mer liv är en återöppning av distriktssköterskemottagningen så att äldre slipper åka till Kisa för t ex omläggning av sår. Behov av ytterligare parkering t ex för skolan finns.

Tätortsutveckling:

Diskussionen fokuserade på Horn då samtliga deltagare var bosatta i eller kring Horn.

Det som viktigt för att trivas är tillgång till gångstråk, elljusspår och andra fritidsaktiviteter. Viktigt att värna om den bästa åkermarken och undvika bostäder/industri på just dessa områden. Bostäder ska inte byggas för tätt vilket innebär att villatomter behöver ha en viss minsta storlek. Gruppen för fram flera möjligheter att utvidga befintliga områden med industrimark t ex längs länsväg 135, dock ej området söder om Hornkorset. Befintligt industriområde vid Sågvägen kan byggas ut. Det utpekade industriområdet längs med länsväg 135 i riktning mot Hycklinge skulle kunna utökas ytterligare. Fördelen med detta område är att trafiken till ett sådant område inte behöver passera genom centrala Horn.

Nuvarande idrottsparken är olämplig för bostadsbebyggelse utifrån sankmark och förekomst av berg. Det föreslagna läget för ny idrottsplats är också olämpligt med hänsyn till att det ligger högt med brant tillfatsväg. Området är även för litet för t ex parkering och består delvis av f d soptipp.

Trafik:

Positivt om förbifart Kisa byggs. Anpassa sträckningen till befintliga verksamheter samt naturförutsättningar (sjön söder om Kisa är "bottenlös").

Gällande gång och cykelnätet i Horn är det största behovet en säker förbindelse till och från ICA Wahlströms. Nuvarande bro är alltför smal för att rymma både biltrafik och gång/cykeltrafikanter. Cykelstråk mellan Horn och Hycklinge via gamla Hycklingevägen och andra mindre vägar skulle med fördel kunna skyltas upp och användas t ex av turister.

Vägsträckan norr om Horn mot Västra Eneby har tidigare varit skyltad som turistväg/vacker väg. Åter skylta upp sträckan som sådan väg?

Handikappanpassning av busshållplatser på gång. Viktigt att det finns en hållplatskur.

Grupp 3

Centrum:

Diskussion kring viktigt för levande landsbygd då det känns mer aktuellt än centrumbegreppet, (finns liksom inget "centrum").

Biblioteket i Horn är viktigt – det kan man säga är centrum. Det är en viktig samlingspunkt för Horn.

Den kommunala badplatsen är viktig i Hycklinge. Det är angeläget att badplatsen är tillgänglig.

Ställplatser med laddstolpar i Horn/Hycklinge/Björkfors för besökare och för att skapa liv och rörelse.

Den kommunala servicen är viktig för levande landsbygd. Bevara äldreomsorgen i Horn och förskolan i Horn. Kan man ha förskola i närheten av äldreomsorgen så att tex de äldre kan se barnen leka.

Räddningsstationen är också viktig för Horn.

Elljusspåret är viktigt för "centrum" och även campingen. Lekplats i Horn/Flarka!

Man skulle kunna utveckla torget i Kisa, ett exempel som kom upp är bilfritt.

Tätortsutveckling:

Diskussion kring att gruppen håller med om noderna. Det är viktigt att Kisa är centralort.

Det är viktigt att det finns service i orterna. Det ska finnas affär, skola etc.

Vi trivs med att det är ett fint sjösystem, närheten till sjön, att det finns service och att vi har fin natur. Det känns också tryggt i Kinda.

Det skulle behövas fler aktiviteter för barn/ungdomar till exempel en skateboardpark i anslutning till skolan i Horn.

Diskussion kring om det är realistiskt med dubblering i Horn. Mark behövs för både fritidsboende och permanentboende.

Det skulle behövas servicelägenheter till rimligt pris.

Kommunikationer är viktigt för orternas överlevnad.

Det är också viktigt med orternas olika betydelse men också hur vi tillsammans kan hjälpa och stötta varandra. Hur kan orterna stärka varandra? Ett exempel skulle kunna vara att hitta några som skulle kunna skjutsa sina barn till Björkfors så att det möjliggör för en förskola i Björkfors.

Utveckla udden Sundsholm/Hycklinge till bostadsmark, vilket läge!

Vi behöver mark för att det ska kunna byggas bostäder och för att vi sedan ska kunna behålla

Servicen

I Björkfors önskemål om laddstolpar i närheten av brandstationen

Förskola i Björkfors är viktigt

Motionsspåret viktigt för Björkfors

Deltidsbrandmän – brandstationer ska finnas kvar

Vindkraftsfri kommun

Hycklinge - Området vid skolan lämplig vid bebyggelse (Näset)

Båttupptagningsplatser behöver finnas/fixas till Horn/Hycklinge/Björkfors

Fotbollsplan Hycklinge?

Trafik:

Bron vid Ica i Horn – här bör gång- och cykelväg ses över. Det är tungtrafik och smalt.

Förläng gång-och cykelväg till "nya" fotbollsplanen.

Saknar gång-och cykelväg vid andra infarten till Horn (den mot Hycklinge) Man åker inte alltid under tunneln.

Kommunikationer är viktigt för orternas överlevnad.

Grupp 4

Centrum:

Gruppen är OK med indelningen av noder. I Björkfors är det viktigt med kollektivtrafik för gymnasieungdomar. Förskolan är viktigt. I Rimforsa behöver torget utvecklas. I Horn behöver vandrarhemmet ingå i centrum.

Tätortsutveckling:

I Björkfors är bensinmacken en fördel tillsammans med räddningsvärn med lokalkännedom Valö betyder mycket. Det som saknas i Björkfors är bredband, mobiltäckningen är dålig, förskola saknas, kollektivtrafik för gymnasieungdomar. Gångväg ut till Valö från Björkforsa behövs. Det är viktigt att upplysa om allemansrätten och dess skyldigheter.

Trafik:

OK till ringlederna, Stångådalsbanan bör utvecklas. Det är viktigt med GC-väg ut till Ödäng + GC mellan Krågedal och Rimforsa. Behov i framtiden: breddning av vägen mellan Spångsholm- Råsöbro. Bättre kollektivtrafik på alla håll.

Grupp 5

Centrum:

Gällande avgränsningen behöver även ICA-läggas till som centrum, liksom på andra sidan vägen (Stångågatan). Centrum fyller sin funktions om en matbutik. Några saker som skulle ge centrum mer liv och rörelse: café och restaurang, marknad/REKO, caféets motorkväll, grönska och distriktssköterska.

Tätortsutveckling:

Det behövs fler bostadsområden vid annat vatten. Det är ett guldläge för fotbollsplan. Det skulle behövas en förbindelse mellan campingen och fotbollsplanerna. Flytta industriområdet som är utpekade. (vilket?). Ett 55+boende behövs.

Trafik:

Ytterligare GC-vägar behövs. Leda om GC-väg i anslutningen. GC-väg önskas över vattnet mot fotbollsplanen. Det behövs ett promenadstråk, PRO.

Grupp 6

Centrum:

Avgränsningen för Horn centrum behöver vara större. Upplevelsen av centrum kan vara på andra platser, exempelvis macken och ICA. Det behöver inte bara finnas ett centrum. Centrum fyller en roll idag som en passage. Biblioteket används mest av pensionärer. Utveckla centrumkänsla där fotbollsplanerna är idag. Mer affärer skulle ge mer liv. Det finns inget centrum i Kinda överhuvudtaget.

Tätortsutveckling:

Det är mysigare i Horn än i de andra orterna. De är positiva till alla. Hycklinge och Björkfors behöver fler permanentboende. Det som får folk att trivas i Hycklinge är naturen, häst och jakt, rekreation, lugnet och den familjära stämningen. Det är bra med fler bostäder men folk ska vilja köpa också. Det är bra med en ökande befolkning. (Hycklinge). Nya bostäder vid Näset?

Trafik:

Det är bra att binda samman kommunen. GC-nätet är bristande idag i Horn, bro över Stångån för bättre promenad. Utveckla båda bilvägarna öster och västerut för ett högre underlag. Fortsätta GC-väg i nordost. GC-väg behövs även till förskolan. Utveckla korsningar, göra de mer trafiksäkra. Utveckla promenadstråk. Utveckla stig vid kyrkan. Utveckla störande industri österut vid befintlig industri.

Digitalt samrådsmöte 2 feb.

Grupp 1

Centrum:

- Avgränsningen för Kisa centrum är okej. Järnvägen är avgränsande för centrum i Rimforsa, många frågor dök upp vad tanken är ska hända där. Rimforsa centrum är idag plottrigt. Det blir inte att man stannar till i centrum. Grönytor och gröna inslag är viktigt vid utveckling av centrum. Det behöver finnas något för barnfamiljer, man behöver tänka på belysningen i centrum i synnerhet torget (parkeringsplatsen) idag som inte upplevs trevlig. Utegym i närhet till centrum vid hamnen? Horn har inget torg, det diskuterades om det gamla torget vid bankhuset. Matbutiken är snarare centrum, det är en mötesplats. I Kisa upplevs det gamla centrumet som av vikt, vid tingshuset öster om Kisaån.

Tätortsutveckling:

- Det är klokt att ha kvar Kisa som centralort, det skulle skapa en stor frustration med att flytta kommuncentrat norrut till Rimforsa. Det är aldrig fel att utveckla orterna. I Hycklinge skulle Näset vara en bra plats för bostäder, vid badplatsen. Alla orter behöver planeras för att kapaciteten för befolkningsutvecklingen ska kunna nås. Utveckling av mindre orter kan få folk att lockas ut till landsbygden. Medborgarna funderade över "Vad har vi att erbjuda?", kommunal service behövs. Det finns många ödehus. Ett 55+ boende vore bra i Horn. Västerliden är inte sjönära men det är viktigt med bostäder. Det finns en efterfrågan på villor. Det byggs ut mycket längs med vattnet, Krågedal- se till att det inte byggs igen. Även om det funkar bra för barn som pendlar till Linköping för högstadium kanske det är bra att överväga en högstadieskola i Rimforsa?

Trafik:

- Det saknas en buss till Vimmerby. Kollektivtrafik är generellt sett viktigt för utvecklingen av orterna. Förbifarten är en välsignelse och en förbannelse- risk att turister åker förbi än in i Kisa. Kommunen behöver fundera på hur man ska locka in folk. När det gäller den utpekade GC-vägen på Västerliden- vägen är smal och hur ser det ut med fastigheterna på västra sidan där bostadsrättsföreningen ligger? Det är bra med en GC-väg längs Kalmarvägen till Kisa. Det är idag mycket bilar som hämtar/lämnar vid skolan/förskolan i Rimforsa, otryggt för barn som går/cyklar, viktigt med GC-väg där.
- Järnvägen är av betydelse för de som pendlar till SAAB då det finns en hållplats där.
- Bron vid Horn är smal, en prioriterad sträcka för GC i Horn är mellan ICA och skolan, många barn rör sig där, behövs även övergångsställen vid skolan/kyrkan.

Grupp 2

Centrum:

Centrums avgränsning: Ja, men centrum upplevs idag mindre än det utritade området.

Rimforsa anses ha dragningskraft framförallt för barnfamiljer. Därav bör kommunen satsa på att göra Rimforsa mer barnvänligt. Både gällande miljöer och aktiviteter. Viktigt att bibehålla det som finns idag, ex på bibliotek osv.

Gruppdeltagare saknar idag en lekplats vid centrum. Ex på lämpliga platser skulle enligt gruppdeltagare kunna vara vid fotbollsplanen mellan ica och järnvägen eller där det idag är parkering.

Utöver centrum föreslår/önskar gruppdeltagare utveckling av verksamheter och allmänna ytor ner mot vattnet i Rimforsa, där gruppdeltagare önskar permanent café och lekplats. Särskilt vid badplatsen.

Även önskemål om utlämning av varor från "Rekoringen" på torget i Rimforsa. Detta anses ge mer liv och rörelse där och allmänt vara främjande.

Medskick om vikten att bibehålla och utveckla den service och de verksamheter som idag finns i Rimforsa, ex BVC, tandläkare, bibliotek, bio osv.

Olika orters centrum i Kinda anser gruppdeltagare bör ha/har olika fokus. Ex ses Kisa som en handlingsplats för kommuninvånarna, medan Rimforsa mer är/ska vara en plats där invånarna ska vilja vara på vardagar och helger.

Kommunen bör främja samverkan mellan olika aktörer.

Medskick/fråga att eventuellt förtydliga i ÖPn: vad får det för betydelse/implikationer för ett område att det pekas ut för centrumverksamhet?

Tätortsutveckling:

Gruppen instämmer med indelningen av noder. De tre noderna är alla betydelsefulla för Kinda. Kisa som centralort samt Rimforsa och Horn på var sitt håll. Detta på grund av långa avstånd i Kinda.

Viktigt att underlätta/främja för barnfamiljer i Rimforsa.

Viktigt att få till möjligheter för företag att åtminstone stanna kvar i Rimforsa/Kinda och att de kan utvecklas. Det behöver tydliggöras i ÖPn hur företag ska främjas. Det är mindre bra

att kommunen i ÖP:n inte hittat mark/områden vid Rimforsa för störande och icke-störande verksamheter. . Detta behövs för att samhället ska växa.

Förslag att utveckla Slätmon, både för bostäder och verksamheter. Det kan få Rimforsa o Kisa att växa ihop mer.

I Rimforsa: bostäder norrut och verksamheter söderut.

Trafik:

Det anses dåligt att ringleden i Rimforsa på planeras på jordbruksmark. Förslag om att på Västerliden-sidan lägga förslag på ringled på Lindéns mark istället, dvs flytta in den ett hack innanför det gula området, eftersom han vill utveckla. Nuvarande markägare (minst en av dem) vill ej ha väg där den ritats in.

Ringleden på centrumsidan i Rimforsa anses extra angelägen- finns stort behov. Även mycket viktigt med GC-vägen mot Nygård-Håkantorp-Storgården.

Bevarande av skog, frilufts- och rekreationsområden vid Västerliden bör tänkas på när byggnation planeras där.

Förslag att ta med Opphem i ÖPn.

Förslag att utveckla promenadstråk längs vattnet i Rimforsa.

Grupp 3

Centrum:

Något som skulle ge centrum i Kisa mer liv och rörelse, skapa mötesplats, pubverksamhet. I Rimforsa: fik, pub, restaurang. Linköping är ändå centrum för gruppen.

Tätortsutveckling:

Önskar trädgårdshandlare i Kisa. De vill inte att Rimforsa ska utvecklas. De bor i Linnsnäs, -ville bo på landet, det lilla, småskaligheten. De vill inte ha fler bostäder. Det finns en stor efterfrågan i området RVU6. Andra tycker att det var bra med grönområdena men tyckte inom om bostadsområdena och verksamhetsområdena.

Tema trafik:

Allt var dåligt.

Grupp 4

Centrum:

Storgatan i Kisa behöver blomma upp.

Centrumområdet är inte väster om järnvägen. Rimforsa centrum upplevs som tråkigt, tråkigt med en central återvinningsstation. Önskar caféer, näringsliv och lokal handel. En plats där folk stannar till.

Tätortsutveckling:

RBU9 är jordbruksmark, finns bättre mark. RBU9 är dock attraktivt. Det är kul att intresset för Rimforsa ökar. Övriga områden för bostäder är intressanta. Området mot Skedevi är bra. RBU13- måste behålla sin charm med mer gles bebyggelse. I Västerliden behöver skogen behållas.

Tema trafik

Viktigt att satsa på Horn. I Rimforsa var gruppen positiv till GC-vägen vid sjön. Ringled behöver vara ännu längre ner. I Skedevi behövs en GC-väg som fortsätter ner mot framtida bostadsutveckling. Linnäs är idag väldigt osäkert, bilar kör med en hög hastighet.